nally for 5200 wagons in terms of four wheeler units. Subsequently, on receipt of proposals from non-Railway indentors for procurement of wagons under "Own Your Wagon Scheme", the quantity in the tender was increased to 10282.5 wagons in terms of four wheeler units inclusive of the revised figure of 5400 wagons in terms of four wheeler units proposed to be procured against the Railway's Rolling Stock Programme.

(f) The proposed ratio of 50% procurement from the industry through tender, of Railways own requirement, has not been changed. The revision of tendered quantity is on account of inclusion of requirements of non-Railway itiden-Fk cmfwyp cmfwypmm quently.

Mid-term review of Eighth Five Year Plan relating to railways

5573. DR. B. B. DUTTA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether a mid-term review of the Eighth Five Year Plan relating to Railways has been made;

(b) if so, the highlights of the mid-term review;

(c) whether the review indicates shortfall in achieving the freight target;

(d) if so, the factors responsible for this; and

(e) the steps taken to achieve the Eighth Five Year Plan target set for freight?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) Yes, Sir.

(b) The highlights of the mid-term review are:

— The targets for revenue earning freight traffic would remain the same i.e. 418.4 mt.

— The passenger originating figures have been revised to 4,194 million from 4,472 million based on actual trends.

— Improvement in productivity of assets would continue to be thrust area.

— Gauge conversion of MG track to BG has been increased from 6,000 kms. to 8,100 kms.

— Electrification of routes has been revised from 3,000 kms. to 2,700 kms.

(c) No, Sir.

(d) Does not arise.

(e) Close liaison with core sector is being maintained in order to achieve the freight target for VIII Plan. Besides various marketing strategies are being adopted to capture high value traffic which include quotation of station to station rates, door to door containerised services, agglomeration of piecemeal traffic through Freight Forwarders, leasing of SLR/Brake Van spade, running of trains etc.

शालीमार एक्सप्रेस गाड़ी का देरी से चलना

5574. **श्रीमती मालती शर्मा :**
श्री राजनाथ सिंह :

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि उत्तर प्रदेश के मुजफ्फरनगर में विभिन्न रेलगाड़ियां प्रतिदिन अपने निर्धारित वास्तविक समय से 2–3 घंटे देर से पहुंचती हैं ;

(ख) क्या यह सच है कि 1994 में दिल्ली-जम्मू-शालीमार एक्सप्रेस के जम्मू से प्रस्थान करने के समय में किये गये परिवर्तन के

परिणामस्वरूप यह गाड़ी मुजफ्फरनगर दो घंटे के बाद पहुंचती है और इसके कारण मुजफ्फरनगर से आने-जाने वाले यात्रियों को काफी असुविधा का सामना करना पड़ रहा है जबकि इस गाड़ी का मुजफ्फरनगर पहुंचने का समय प्रातः 7.30 बजे था ;

(ग) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है ;

(घ) क्या यह सच है कि उक्त जिला के दैनिक यात्रियों ने इस गाड़ी के समय-परिवर्तन के लिये कई अभ्यावेदन दिये हैं ताकि दिल्ली-मेरठ जाने वाले यात्रियों को कोई असुविधा न हो ; और

(ङ) यदि हां, तो ऐसे अभ्यावदनों का ब्यौरा क्या है और उन पर विचार करते हुए सरकार द्वारा क्या कदम उठाये गये हैं या उठाये जाने का विचार है ताकि यात्रियों की समस्या का समाधान हो सके ?

रेल मंत्री (श्री सी०के०जाफ़र शरीफ़) : (क) जी, नहीं । रेलों का हमेशा यह प्रयास रहा है कि गाड़ियों को समय पर चलाया जाए । बहरहाल, उपस्कर की खराबी, आंदोलन, दुर्घटनाओं, खतरे की जंजीर खींचने और अन्य खराबियों के कारण कतिपय अवसरो पर गाड़ियां मुजफ्फरनगर स्टेशन पर देरी से पहुंचती हैं ।

(ख) और (ग) 1-7-94 से 4646 शालीमार एक्सप्रेस का जम्मू तवी से प्रस्थान समय 1905 बजे से बदलकर 2055 बजे कर दिया गया था लेकिन मुजफ्फरनगर पर आगमन समय 7.30 बजे ही है ।

(घ) और (ङ) इस संबंध में कुछ अभ्यावदन प्राप्त हुए है बहरहाल, दिल्ली-सहारनपुर खंड के यात्रियों की सुविधा के लिए एक गाड़ी (1 एन डी एस/2 एन डी एस) को 1-3-95 से डीजल कर्षित पुश-पुल सेवा के रूप में परिवर्तित किया गया है । एन डी एस सेवा के यात्रा समय में 1 घंटा 40 मिनट की कटौती की गई है। 1-7-95 से 2 एन डी एस सेवा के यात्रा समय में लगभग 45 मिनट की कमी करने का प्रस्ताव है ।

सभी अपरिहार्य रुकावटों को दूर करके गाड़ियों को समय पर चलाने के लिए विभिन्न स्तरों पर गहन जांच और निगरानी रखने सहित सभी संभव प्रयास किए जा रहे हैं ।

Computers in railway booking offices

5575. SHRI RAJ NATH SINGH: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the number of railway booking offices in the country which have been connected with computer facilities during 1993-94 and 1994-95 and the number of booking offices under consideration in this regard for the period of 1995-96;

(b) whether Government have any plans during the current financial year to connect all the booking offices with computer facilities, which are without such facilities;

(c) if so, the details thereof;

(d) whether it is a fact that the railway booking office in Kotdwara, District Pauri Garhwal, Uttar Pradesh is without computer facilities;

(e) if so, whether Government would consider to connect the above booking office with computer facilities; and

(f) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) The computerised reservation facilities were provided at 11 stations in 1993-94. In 1994-95 these facilities were provided at an additional 124 locations. The work of provision of these facilities at 30 additional locations has been included in the Annual Plan for 1995-96.